

Sunday, May 18<sup>th</sup> 2008 – Sonntag, 18. Mai 2008

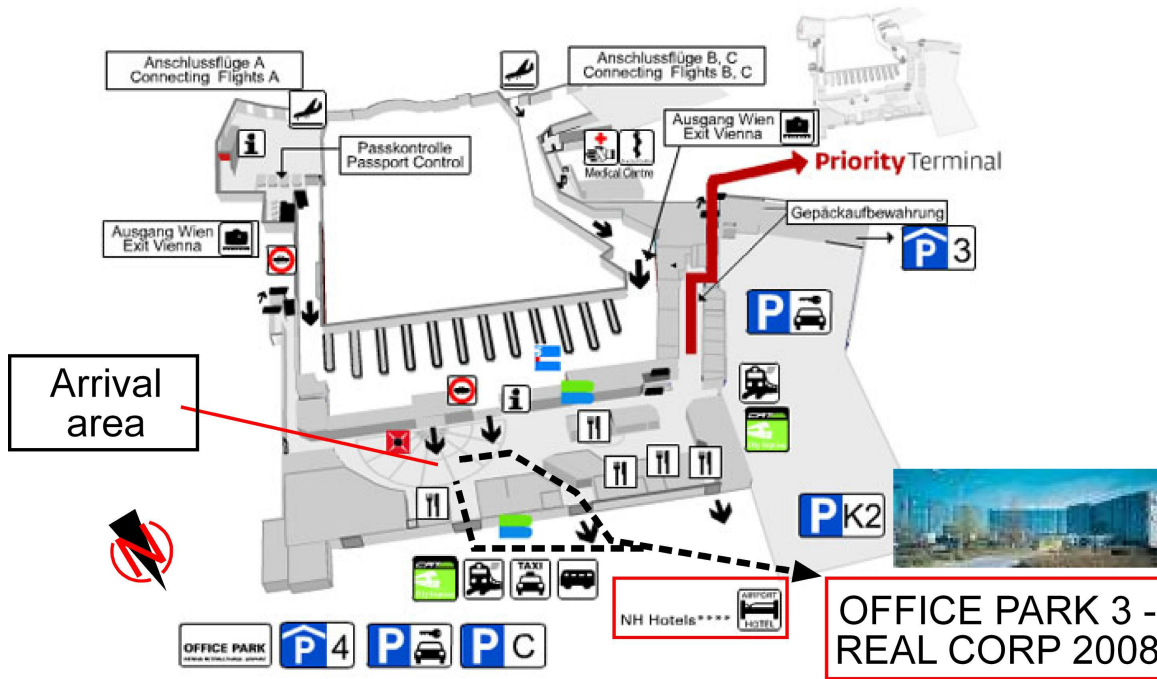
17:15 – 19:00 Walking Tour through the City of Schwechat, afterwards Informal Ice Breaking Event at a local “Heuriger” (wine tavern) in Schwechat, open end

Meeting Points – have a look at the graphics below.

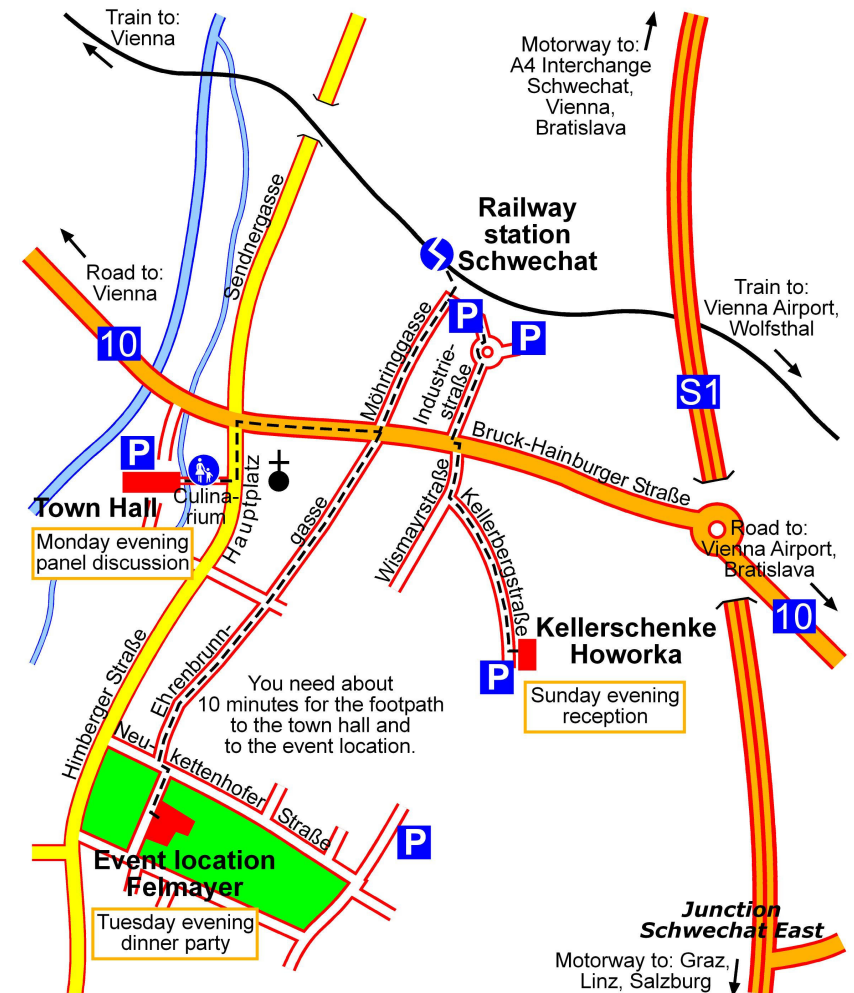
17:15 pm at entrance to conference Venue (Vienna Airport, Office Park 3 - former and still common name: World Trade Center)

17:45 pm at Schwechat Railway Station (trains arriving in Schwechat from the airport: 17:46; from Vienna: 17:43)

from 19.00 pm: “Kellerschenke Howorka”, [http://www.howorka.net/start\\_schenke.html](http://www.howorka.net/start_schenke.html), Am Kellerberg, Kellerbergstraße



The footpath from the exit to the hotel/OFFICE PARK 3 is about 100 meters.



Monday, May 19<sup>th</sup> 2008 – Montag, 19. Mai 2008

08:30

Registration & Come Together at Vienna International Airport, Office Park 3 (World Trade Center)

10:00

REAL CORP 008 Opening Ceremony & Welcome by Representatives of Organizers and Partners



• **Hannes FAZEKAS**, Mayor of the City of Schwechat and Member of Austrian Parliament / Bürgermeister von Schwechat und Abgeordneter zum Nationalrat



• **Christa KRANZL**, State Secretary at the Federal Ministry for Transport, Innovation and Technology / Staatssekretärin für Verkehr, Innovation und Technologie

• **Ernest GABMANN**, Vice-Governor of Lower Austria / Landeshauptmann-Stv. des Landes Niederösterreich (ANGEFRAGT / INQUIRED)

• **Gerhard SCHMID**, Board Member Vienna International Airport / Vorstandsdirektor Flughafen Wien AG (ANGEFRAGT / INQUIRED)



• **Manfred SCHRENK**, Director CORP & CEIT ALANOVA – Central European Institute of Technology, Dept. for Urbanism, Transport, Environment & Information Society



• **Andreas SCHILLER**, Publisher Immobilienmanager, Editor in Chief: CompEtencE Circle, Europe Real Estate



**Keynote Speech**

**“Transport Hubs as Innovation Hubs”**,


David PROSPERI, Florida Atlantic University, Department of Urban and Regional Planning, Fort Lauderdale, USA

Parallel Sessions (reviewed papers are marked with 🚩-symbol)

Room	Europa 1 (presentations in English)	Europa 2 (Vorträge in Deutsch)		
11:30 - 13:00	<b>Transport Hubs as Innovation Hubs</b> Chair: Manfred Schrenk	<b>Neue Möglichkeiten für Beteiligungsprozesse in der Stadt- und Regionalentwicklung</b> Moderation:		
	<p><b>KEYNOTE SPEECH:</b>  <b>Rethinking the Regional Economic Base: an Airport as a factor of change - The case of Cancun</b>                  Ismael Fernandez MEJIA                  ISOCARP Vice President, Mexico</p> <p><b>Transport Hubs as Innovations Hubs from the View of the Vienna Business Agency</b>                  Bernd RIESSLAND                  Vienna Business Agency, WWFF – Wiener Wirtschaftsförderungsfonds, Wien, AT</p> <p>🚩 <b>Airports of the future – Airports as a Regional Driver. Spatial Planning and Airport Development</b>                  Marielle PRINS                  Prins Development Consultants, Beersel, Belgium</p>	<p>🚩 <b>Internetgestützte Beteiligungsverfahren in der Regional- und Landesplanung Mecklenburg-Vorpommerns</b>                  Jörn HOLLENBACH*, Andreas RICHTER**                  Ministerium für Verkehr, Bau und Landesentwicklung Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, DE                  Gesellschaft für Informationstechnologie mbH, Leipzig, DE</p> <p>🚩 <b>Onlinegestützte Beteiligungsangebote in formellen Planungsprozessen am Beispiel des deutschen Bauleitplanverfahrens</b>                  Andreas WAGNER, Daniel KULUS, Alenka KREK                  Hafencity-Universität Hamburg, Department Stadtplanung, Hamburg, DE</p> <p>🚩 <b>Echtzeitvisualisierung in städtebaulichen Entscheidungsprozessen</b>                  Ralph SCHILDWÄCHTER*, Peter ZEILE**                  * Schildwächter Ingenieure, Hochspeyer, DE; ** TU Kaiserslautern, Lehrgebiet cpe, Kaiserslautern, DE</p>		
13:00 - 14.00	Lunch break / Mittagspause			
Room	Europa 1 (English)	Europa 2 (Deutsch)	Europa 3 (English)	Austria 1 (Deutsch)
14:00 - 15:30	<b>Mobility Nodes in the Urban Fabric</b> Chair:	<b>Flughafenstädte als Innovationsstandorte?</b> Moderation: Dirk Engelke	<b>Special Workshop “System Dynamics” – Part 1</b> Chair: Günter Emberger	<b>Daten- und Informationsmanagement</b> Moderation:
	<p>🚩 <b>Europoint – Railway Junction Redevelopment – A Chance for Brno</b>                  Marcela DRKOSOVA, Iva MACHALOVA                  Brno City Municipality, Urban Planning and Development Department, Brno, CZ</p> <p>🚩 <b>The compactness of urban areas in Vietnam. Sustainable urban development and local mobility nodes</b>                  Harry STORCH*, Ronald ECKERT**, Paul PFAFFENBICHLER***                  * Brandenburg University of Technology Cottbus, Department of Environmental Planning, Cottbus, DE                  ** Brandenburg University of Technology Cottbus, Department of Urban Planning and Spatial Design, Cottbus, DE                  *** Vienna University of Technology, Institute for Transport Planning and Traffic, Wien, AT</p> <p>🚩 <b>Integrating Mobility Environments in the City</b>                  Stephen READ, Remon ROOIJ                  Delft University of Technology, Urbanism, Delft, NL</p>	<p><b>Flughafenstadt-Messestadt-Kongressstadt-Bahnmagistrale - Eine Stadt als Knotenpunkt des Wissenstransfers</b>                  Frank OTTE                  Stadt Leinfelden-Echterdingen, Dezernat für Bau und Umwelt, Leinfelden-Echterdingen, DE</p> <p>🚩 <b>Verkehrsknotenpunkte als Innovationsstandorte? Die Nähe zu Flughäfen als Standortfaktor wissenschaftlicher und künstlerischer Innovation</b>                  Hans KRAMAR, Johannes SUITNER                  TU Wien, Department für Raumentwicklung, Wien, AT</p> <p>🚩 <b>Auf dem Weg zur Aerotropolis? Gewerbliche Verstärkungsmuster und wirtschaftliche Gemeindespezialisierung im Umfeld deutscher Flughäfen</b>                  Klaus EINIG, Jan Armin SCHUBERT                  Bundesamt für Bauwesen und Raumentwicklung, Ref. Raumentwicklung, Bonn, DE</p>	<p><b>A System Dynamics Approach to Model Land-Use/Transport Interactions</b>                  Reinhard HALLER, Günter EMBERGER, Anna MAYERHALER                  Vienna University of Technology, Institute for Transport Planning and Traffic Engineering, Wien, AT</p> <p><b>A System Dynamics Model of Mobility Vouchers for Implementing Urban Road Pricing</b>                  Davide FIORELLO, Francesca FERMI, Angelo MARTINO                  TRT Trasporti e Territorio srl, Milano, IT</p> <p><b>Transport and the Urban Economy: The Urban Dynamic Model</b>                  John SWANSON                  Steer Davies Gleave, London, U.K.</p>	<p>🚩 <b>Raumordnungsplan-Monitor (RoPlaMo): ein bundesweites Informationssystem für Raumordnungspläne</b>                  Klaus EINIG, Marcus DORA                  Bundesamt für Bauwesen und Raumentwicklung, Ref. Raumentwicklung, Bonn, DE</p> <p>🚩 <b>Fachgebietsübergreifendes Informationsmanagement durch Objektartenkataloge zur Qualitätssicherung und Optimierung von gemeinsamen Geschäftsprozessen in der Landschaftsplanung und im Straßenwesen</b>                  Marcel HEINS, Matthias PIETSCH                  Hochschule Anhalt (FH), Fachbereich Landwirtschaft, Ökotropologie und Landschaftsentwicklung, Forschungsbereich: Informatik in der Landschaftsarchitektur und -planung, Bernburg, DE</p> <p><b>Geobasisdaten in Deutschland – Verfügbarkeit und Qualitätsaspekte des ATKIS®-Basis-DLM und der DTK25(-V)</b>                  Gotthard MEINEL, Michaela KNOP                  Leibniz-Institut für ökolog. Raumentwicklung e.V., Dresden, DE</p>

15:30	Coffee break / Kaffeepause			
16:00 - 18:00	<b>Sub-Metropolitan Employment Centers: The Role of Airports and Territorial Capital</b> Chairs: Rudolf Giffinger* & David Prosperit**	<b>Verkehrsdrehscheiben und ihre regionalen Auswirkungen</b> Moderation: Christian Eizinger	<b>Special Workshop “System Dynamics” – Part 2</b> Chair: Günter Emberger	<b>3D-Stadtmodelle: Neue Entwicklungen</b> Moderation:
	<b>The Vienna University of Technology/Florida Atlantic University Educational Exchange</b> Petra HIRSCHLER*  <b>Sub-Metropolitan Employment Center: A Case of Polycentricity</b> Gudrun HAINDL*  <b>Boca Raton: Bringing New Age Air Transport to Comfortable Isolation</b> Mark WELSH**, Rosi DRESSEL*, Joan JUNKALA**, Hannah STEINER*  <b>Cypress Creek: In Search of its “Territorial Capital”</b> Andrea HAYES**, Anton JAKOB*, Kathi MITTERER*, Mark PHETERSON**  <b>Miami International Airport Area: Location, Transshipment, Location</b> Delvis ANES**, Lisa ANDERLUH*, Benjamin SENS**  <b>West Palm Beach: From New to Real to Global Urbanism</b> Sherryl MURIENTE**, Britta HEIDENREICH*, Donald JOHNSON**, Martin SPALT** * Vienna University of Technology, Wien, AT ** Florida Atlantic University, Fort Lauderdale, USA	<b>👉 Zentralbahnhof Wien als Motor regionalen Wachstums: Bessere Erreichbarkeiten fördern Firmenwachstum</b> Wolfgang POLASEK, Wolfgang SCHWARZBAUER, Richard SELLNER IHS Wien, Economics & Finance, Wien, AT  <b>Verkehrsknoten Flughafen: Welche Rahmenbedingungen sind für eine Einbindung von Flughäfen in ihre Umgebung nötig?</b> Markus KNOFLACHER, Tanja TÖTZER Austrian Research Centers GmbH – ARC, systems research, Wien, AT  <b>Nachhaltigkeit und Flughafenregionen – Wunschenken oder Chance?</b> Wolfgang HESINA Verein Dialogforum, , Wien-Schwechat, AT  <b>👉 Darf's ein bisschen mehr sein? Clusterstrategien und kommunale Wirtschaftsförderung</b> Holger FLOETING Deutsches Institut für Urbanistik, Arbeitsbereich Wirtschaft und Finanzen, Berlin, DE	<b>Development of an Urban Infrastructure Management System using Dynamic Modeling</b> Simone Becker LOPES*, Jose Leomar FERNANDES Jr. *, Paul PFAFFENBICHLER** * University of Sao Paulo, Department of Transportation, Sao Carlos, Brazil ** Technische Universität Wien, Institut für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik, Wien, AT  <b>👉 Modeling automated technologies within a strategic transport model</b> Helen MUIR*, Simon SHEPHERD*, Paul PFAFFENBICHLER** * University of Leeds, UK, Institute for Transport Studies, UK ** TU Wien, Institut für Verkehrsplanung u. Verkehrstechnik, AT  <b>Monitoring human mobility in urban systems: a new technique based on cell-phone activity</b> Riccardo M. PULSELLI*, Pietro ROMANO*, Stefano MAGAUDDA**, Enzo TIEZZI* * University of Siena, Siena IT, ** University of Rome III, IT	<b>Entwicklung von Flächeninformationssystemen auf Basis virtueller 3D-Stadtmodelle</b> Lutz ROSS*, Birgit KLEINSCHMIT*, Jürgen DÖLLNER**, Anselm KEGEL** * Technische Universität Berlin, Geoinformationsverarbeitung in der Landschafts- und Umweltplanung, Berlin, DE ** Hasso-Plattner-Institut an der Universität Potsdam, Computergraphische Systeme, Potsdam, DE  <b>Texturen für 3D-Stadtmodelle – Typisierung und Erhebungsmethodik</b> Rüdiger GÖBEL, Nicolai FREIWALD Universität Heidelberg, Heidelberg, DE  <b>👉 3D Noise Modeling for Urban Environmental Planning and Management</b> Vinay Kumar KURAKULA, Monika KUFFER International Institute for Geo-Information Science and Earth Observation, Department of Urban and Regional Planning and Geo-information Management, Enschede, NL
19:00 - 20:45	<b>Podiumsdiskussion im Rathaus Schwechat (siehe Plangrafik am Beginn des Konferenzprogrammes) zum Thema: VERKEHRSDREHSCHIEBEN: Innovationszentren, Jobmaschinen, Anrainerärgernis</b> Wie können Potenziale optimal genutzt und Belastungen so gering wie möglich gehalten werden? Bgm. NR Hannes FAZEKAS, Schwechat; Arch. Frank OTTE, 1. Bürgermeister Leinfeld-Echerdingen (Flughafen Stuttgart), Dr. Helmut ADELSBERGER, Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie angefragt: LHStv. Ernest GABMANN, NÖ Landesregierung, Direktor Ing. Gerhard SCHMID, Vorstand Flughafen Wien AG Moderation: Andreas SCHILLER (CompEtence Circle)  Im Anschluss lädt die Stadt Schwechat zu einem Stehbuffet ein.			
<b>Die Diskussion ist öffentlich und frei zugänglich!</b>				

Tuesday, May 20<sup>th</sup> 2008 – Dienstag, 20. Mai 2008

09:00	Plenary Session: Welcome and Introduction to the Topics of the Day, (Günter EMBERGER, David PROSPERI, Manfred SCHRENK)			
	Europa 1 (English)	Europa 2 (Deutsch)	Europa 3 (English)	Austria 1 (English)
09:15 - 11:00	<b>Regional Development and Innovation</b> Chair:	<b>Von der Raumüberwindung zur qualitätsorientierten Mobilität</b> Moderation:	<b>Special Workshop "AIRCLIP: Airports and Climate Protection" – Part 1: Introduction</b> Chair: David Prosperi	<b>Information, Partizipation Decision Making</b> Moderation:
	<p><b>Real distances matter. Regional concepts of innovation and regions of innovations</b>            Thomas BLASCHKE*, Harald SUITNER**, Marie-Charlotte HOFFMANN***, Thomas PRINZ****            * University of Salzburg, Z_GIS, Salzburg, AT            ** GIScluster Salzburg, Salzburg, AT            *** Österreichisches Wirtschaftsbüro, Düsseldorf, DE            **** Research Studios Austria - Studio iSPACE, Salzburg, AT</p> <p><b>🏆 Intellectual capital reporting for regional cluster initiatives and networks – A tool to support innovation and regional development?</b>            Holger FLOETING            Deutsches Institut für Urbanistik, Arbeitsbereich Wirtschaft und Finanzen, Berlin, DE</p> <p><b>Analysis to forecast the location quality of different provider of placement</b>            Tobias WAND            University of Bonn, Department of Geography, Bonn, DE</p> <p><b>Presentation of the Austrian Foreign Trade Promotion Organisation</b>            Konstantin BEKOS            Austrian Trade office Pressburg, Bratislava, Slowakei</p>	<p><b>Vom Parken zum Rasten – das Rastplatzkonzept der ASFINAG</b>            Karl-Christian PETZ*, Helmut SEDLMAYER*, Martin VEITSBERGER*,            * arealConsult Ziviltechnikerges.m.b.H., Wien, AT            ** ASFINAG, Wien, AT</p> <p><b>Neubau des Skylink - Ziele und Flächenplanung der Austrian Airlines Group</b>            Karl FRIEDL            Bene Consulting DienstleistungsgesmbH., Geschäftsführer, Waidhofen/Ybbs, AT</p> <p><b>IV2Splus - Förderung von Forschung und Entwicklung im Bereich Mobilitäts- und Verkehrstechnologien</b>            Martin RUSS            FFG Österreichische Forschungsförderungsgesellschaft, Wien, AT</p>	 <p><b>Keynote Speech: Airport Connections and Urban Development – international examples with focus on environmental issues</b>            Pierre LACONTE            President ISOCARP &amp; Foundation for the Urban Environment, Belgium</p> <p><b>AIRCLIP – Airports and Climate Protection: Best Practices and Successful Strategies</b>            David STEIN, Gregor WILTSCSKO, Andor FARKAS, Daniel NITSCH, Manfred SCHRENK            CEIT ALANOVA – Central European Institute of Technology, Department of Urbanism, Transport, Environment and Information Society, Schwechat, AT</p> <p><b>Air Quality Status of the VIE - Vienna International Airport</b>            Hans PUXBAUM*, Reinhard ELLINGER**, Michael KALINA**, Christian HÜBNER**, Veronika ERNST**, Haru URBAN**            * Institut für Chemische Technologien und Analytik, Technische Universität Wien, Wien, AT            ** Laboratorium für Umweltanalytik GmbH., Wien, AT</p>	<p><b>Games in Urban Planning: the Power of a Playful Public Participation</b>            Alenka KREK            HafenCity University, Department for City Planning, Hamburg, DE</p> <p><b>🏆 Situation Assessment in Everyday Life</b>            Vasily POPOVICH*, N. HOVANOV*, K. HOVANOV*, Manfred SCHRENK**, Alexander PROKAEV*, Angelina SMIRNOVA*            * Russian Academy of Sciences, St. Petersburg, Russia            ** CEIT ALANOVA - Central European Institute of Technology, Department of Urbanism, Transport, Environment and Information Society, Schwechat, AT</p> <p><b>Is disinformation easier than in the past?</b>            Olivier LEFEBVRE            France Telecom Orange, Division Finances, Paris, France</p>
11:00	Coffee break – Kaffeepause			
11:30 - 13:00	<b>Real Estate Development, Modern Building Processes and Usability</b> Chair:	<b>Logistikknoten, multimodale Hubs, Raumstrukturen</b> Moderation:	<b>Special Workshop "AIRCLIP" – Part 2: Challenges and fields of research</b> Chair: David Prosperi	<b>Challenges for Urban Planning</b> Chair: Dirk Engelke
	<p><b>Real Estate at Airports</b>            Stefan PARGFRIEDER            Vienna University of Economics and Business Administration, Spatial and Real Estate Economics Research Institute, Wien, AT</p> <p><b>Linking facts – Web 2.0 for real estate projects</b>            Max HARNONCOURT            factline Webservices GmbH, Wien, AT</p> <p><b>🏆 Swift, safe and seminal: Innovative passenger</b></p>	<p><b>🏆 Konfliktfelder von wachsenden Logistikknoten</b>            Carsten GERTZ, Tina WAGNER            Technische Universität Hamburg-Harburg, Institut für Verkehrsplanung und Logistik, Hamburg, DE</p> <p><b>🏆 Neue nachhaltige Alimentierungsachsen und multimodale Hubs am Kreuzungspunkt Donauachse-Südachse</b>            Harald EICHER            Karl-Franzens-Universität Graz, Institut für Geographie und Raumforschung, Graz, AT</p>	<p><b>Environmental Challenges for Airports</b>            Maurits SCHAAFSMA            Schiphol Airport, The Netherlands</p> <p><b>Airports and Sustainability – Potentials, Questions, Ways to the Future</b>            Axel LAISTNER            A. Laistner Consulting, Lauchheim, DE</p> <p><b>Take Off – The Austrian Research Programme for Aviation (Das Österreichische Luftfahrt-</b></p>	<p><b>🏆 Urban sprawl in Europe – identifying the challenge</b>            Stefan FINA, Stefan SIEDENTOP            Universität Stuttgart, Institute for Regional Development Planning, Stuttgart, DE</p> <p><b>Challenges in Evaluating Spatial Information Technologies</b>            Alexandra MILLONIG*, Markus JOBST**            * Vienna University of Technology, Department of Geoinformation and Cartography, Wien, AT</p>

	<p><b>information and guidance systems in large infrastructures</b> Carmencita Julia NADER*, Alexandra MILLONIG**, Katja SCHECHTNER*</p> <p>* Arsenal Research, Human Centered Mobility Techn., Wien, AT ** Vienna University of Technology, Department of Geoinformation and Cartography, Wien, AT</p> <p><b>Digital Signage Solutions – The New Media for POI/POS (Points of Interest/Points of Sale)</b> Manfred MERTEN Merten Management G.m.b.H., Schwechat-Rannersdorf, AT</p>	<p>📍 <b>Erreichbarkeits-Raster-Raumanalyse – Funktion und Anwendungsbereiche</b> Simon ORTNER, Markus HEMETSBERGER Amt der NÖ Landesregierung, Abt. Raumordnung und Regionalpolitik, St. Pölten, AT</p>	<p><b>Forschungsprogramm)</b> Andreas GEISLER FFG Österreichische Forschungsförderungsgesellschaft, Wien, AT</p>	<p>** University Potsdam – Hasso Plattner Institute, Research Group 3D Geoinformation, Potsdam, DE</p> <p>📍 <b>Assessment of eco-environment vulnerability in Karst region</b> Dongjie GUAN, Kazuyuki WATARI, Hidetoshi FUKAHORI, Weijun GAO Kitakyushu, Japan</p>
<b>13:00</b>	<b>Lunch break – Mittagspause</b>			
<b>14:00 - 15:30</b>	<p><b>Information &amp; Transport: Infrastructure, Mobility and Landscape</b> Chair: Andor Farkas</p>	<p><b>Neue Möglichkeiten durch neue Tools</b> Moderation: Dirk Engelke</p>	<p><b>Special Workshop “AIRCLIP” – Part 3: Strategic aspects of Airport Region development</b> Chair: David Prospero</p>	<p><b>Urban Data Management and Analysis</b> Chair:</p>
	<p>📍 <b>Mobility and Landscape</b> Ida Lia RUSSO Università degli Studi di Catania, Facoltà Ingegneria, Dipartimento di Architettura e Urbanistica, Messina, IT</p> <p><b>Infrastructures and Landscape</b> Stefano MAGAUDDA*, Flavio CAMERATA**, Pietro ELISEI** * Dipartimento Studi Urbani - Uni Roma Tre, Roma, IT ** Architect, Roma, IT *** PLANUM, Dipartimento Studi Urbani - Uni Roma Tre, Roma, IT</p> <p><b>FON Cities: An Initiative to make WiFi universal and free</b> Jean-Bernard Magescas FON France, Paris, France</p> <p><b>Grassroot-WLAN Infrastructures: Alternative Municipal Wireless Network Models</b> Andor FARKAS CEIT ALANOVA – Central European Institute of Technology, Department of Urbanism, Transport, Environment and Information Society, Schwechat, AT</p>	<p>📍 <b>Google Earth, Geotagging, GPS und neue Möglichkeiten für die Stadtplanung</b> Stefan HÖFFKEN*, Georgios PASTEFANOU**, Peter ZEILE*** * urbanophil.net, Berlin, DE ** gesis-zuma Centre for Survey Research and Methodology, Mannheim, DE *** Technische Universität Kaiserslautern, Lehr- und Forschungsgebiet für Computergestützte Planungs- und Entwurfsmethoden in Architektur und Raum- und Umweltplanung (CPE), Kaiserslautern, DE</p> <p>📍 <b>Neue Wege der Öffentlichkeitsarbeit bei der Prozessdokumentation am Beispiel des Integrierten Ländlichen Entwicklungskonzepts (ILEK) „Zwischen Rhein und Reben“</b> Sebastian ALTHOFF, Thorsten HENKES, Gregor LANDWEHR, Norman KRATZ, Peter ZEILE TU Kaiserslautern, Lehrgebiet cpe, Kaiserslautern, DE</p>	<p>📍 <b>Understanding the Conditions for the Emergence of Airport Knowledge Precincts: A Framework for Research</b> Tan YIGITCANLAR*, Cristina MARTINEZ-FERNANDEZ**, Glen SEARLE***, Doug BAKER*, Koray VELIBEYOGLU**** * Queensland University of Technology, School of Urban Development, Brisbane, Australia ** University of Western Sydney, Urban Research Centre, Sydney, Australia *** University of Technology Sydney, School of the Built Environment, Sydney, Australia **** Izmir Institute of Technology, Department of City Planning, Izmir, Turkey</p> <p><b>ISOCARP Urban Advisory Team at the City of Schwechat (June 2007): developing strategic perspectives</b> Judith RYSER CityScope Europe, London, U.K.</p> <p>📍 <b>Airports as initiators of regional visions: Balancing between hierarchical steering and governance?</b> Ute KNIPPENBERGER Uni Karlsruhe (TH), Institut für Orts-, Regional- und Landesplanung, Karlsruhe, DE</p>	<p>📍 <b>MonPlanGML - GML-based Data Model for Municipal Land Management in Montenegro</b> Joachim BENNER*, Thomas EICHHORN**, Kai-Uwe KRAUSE**, Yvonne MÜLLER*** * Forschungszentrum Karlsruhe, Institut für Angewandte Informatik, Karlsruhe, DE ** Freie und Hansestadt Hamburg, Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung, Hamburg, DE *** Deutsche Gesellschaft für Technische Zusammenarbeit (GTZ) GmbH, Podgorica, Montenegro</p> <p>📍 <b>Analysing Potentially Vulnerable Urban Areas with GIS and Virtual 3D City Models</b> Markus WOLFF, Hartmut ASCHE Universität Potsdam, Institut für Geographie, Potsdam, DE</p> <p><b>Implications of the usage of mobile collaborative mapping systems for the sense of place</b> Florian FISCHER Austrian Academy of Sciences, GIScience, Salzburg, AT</p>
<b>15:30</b>	<b>Coffee break – Kaffeepause</b>			
<b>16:00 - 18:00</b>	<p><b>Simulations and Scenarios: Possibilities and Limitations</b> Chair: Jakub Isanski</p>	<p><b>„Bauplatz-Forum“ Podiumsdiskussion mit Bauexperten/-innen</b> Moderation: Dr. Gisela Gary, Österreichische Bauzeitung / Architektur &amp; Bau Forum</p>	<p><b>Special Workshop “AIRCLIP” – Part 4: Learning from good practices</b> Chair: David Prospero</p>	<p><b>Innovative Strategic Planning</b> Chair:</p>
	<p>📍 <b>Urban simulations: Decoding alternative futures</b> Jakub VOREL, Stanislav GRILL, Karel MAIER, Jiri CTYROKÝ Czech Technical University in Prague, Faculty of Architecture, Department of Spatial Planning, Praha, CZ</p>	<p><b>PODIUMSDISKUSSION zum Thema:</b> "Kann man mit Web (2.0) Plattformen effizienter Bauen?" Datenaustausch und die Kommunikation im Umfeld von Bauprojekten über Web-Plattformen</p>	<p>📍 <b>Logistics land use – A buffer between harbour areas and urban neighbourhoods?</b> Tina WAGNER Hamburg University of Technology (TUHH), Institute for Transport Planning and Logistics, Hamburg, DE</p>	<p><b>Urban Planning in the Czech Republic &amp; Humboldt project</b> Otakar CERBA*, Karel CHARVAT**, Stepan KAFKA*** * The University of West Bohemia in Pilsen, Department of mathematics, Plzen, CZ</p>

	<p><b>🍷 Beyond usability – User-centred design of tools that support the communication of planning scenarios</b>  <b>Olaf SCHROTH</b>          ETH Zurich, Institute for Spatial and Landscape Planning, Zurich, CH</p> <p><b>🍷 Spatial urban development and unpredictable consequences caused by citizens</b>  <b>Jakub ISANSKI*</b>, <b>Michal BEIM**</b>          * Adam Mickiewicz University, Sociology Department, Poznan, Poland          ** Adam Mickiewicz University, Faculty of Geographical and Geological Science, Poznan, PL</p> <p><b>🍷 Public transport travel time simulation</b>  <b>Jiri CTYROKÝ*</b>, <b>Marek ZDERADICKA**</b>, <b>Tomas CHLEBNICAN***</b>          * City Development Authority Prague, Spatial Information Department, Praha, CZ          ** City Development Authority Prague, Department of Infrastructure, Praha, CZ          *** CHAPS, spol. s.r.o., Praha</p>	<p>Mag. Max HARNONCOURT, factline webservices GmbH, Baumeister Alfred NOLL          Architekt Dipl.-Ing. Thomas HOPPE          Vertreter der Bauinnung der WKO, Vertreter der Bauwirtschaft,          Medienvertreter/-innen zur Bauwirtschaft, Architektur, Stadtplanung</p>	<p><b>Survey Study on Energy Consumption in Commercial Buildings of Shanghai</b>  <b>Ji XUAN*</b>, <b>Weijun GAO*</b>, <b>Xindong WIE**</b>, <b>Hiroki TUTUMI***</b>          * University of Kitakyushu, Faculty of environmental engineering, Kitakyushu, Japan          ** Jilin Architectural and Civil Engineering Institute, China, JSPS Foreign Researcher, Japan          *** Kyushu Kyoritsu University, Department of Architecture, Faculty of Engineering, Kitakyushu, Japan</p> <p><b>Sustainable Development: A Lesson From High Tech Parks</b>  <b>Mohd HISYAM RASIDI</b>, <b>Michihiko SHINOZAKI</b>          Shibaura Institute of Technology, Architecture and Environment System, Saitama, Japan</p>	<p>** Czech Center for Science and Society, , Praha 5, CZ          *** Help service – remote sensing, spol. s.r.o., , Benesov u Prahy, CZ</p> <p><b>Why Some of Provinces Are More Innovative: Case Turkey</b>  <b>Ersin TURK</b>, <b>Saliha AYDEMIR</b>          Karadeniz Technical University, City and Regional Planning, Trabzon, Turkey</p> <p><b>Metropolitan development and strategic positioning: Planning Efforts in selected cities on different levels</b>  <b>Gudrun HAINDL</b>, <b>Petra HIRSCHLER</b>          Vienna University of Technology, Wien, AT</p> <p><b>The Living Lab in Schwechat for Involving Older Persons in the Innovation Process of Assisted Living Technologies</b>  <b>Paul PANEK*</b>, <b>Wolfgang L. ZAGLER</b>          * CEIT RALTEC, Institute for Rehabilitation and Assisted Living Technologies, Schwechat, AT          ** Wolfgang L. ZAGLER, fortec - Research Group on Rehabilitation Technology, Institute „integrated study“, Vienna University of Technology, Wien, AT</p>
<p><b>19:00 - open end</b></p>	<p><b>CORP Awards Ceremony</b>  <b>Buffet and Party Night at the event location “Felmayer” in the City of Schwechat (see location map at the beginning of the conference programme)</b></p>			

Wednesday, May 21<sup>st</sup> 2008 – Mittwoch, 21. Mai 2008

09:00	<b>Plenary Session: Welcome and Introduction to the Topics of the Day</b> (Vasily POPOVICH, Manfred SCHRENK)		
	Europa 1 (English)	Europa 2 (Deutsch)	Europa 3 (English)
09:30 - 11:00	<b>Mobility, Transportation Infrastructure and Logistics</b> Chair:	<b>Information, Beteiligung und Entscheidungsunterstützung in Planungsprozessen</b> Moderation: Christian Eizinger	<b>3D &amp; Multimedia Applications</b> Chair:
	<p>🚩 <b>Assessing the value of the information provision for enhancing the autonomy of mobility impaired users. Results from Madrid pilot Site Study.</b> Laura PASTOR*, Daniel de la HOZ**, Julián SASTRE*, Juan Luis VILLALAR*, Lara VENTOSO***, Javier CHAMORRO**** * Life Supporting Technologies - UPM, Madrid, Spain ** Transport Research Center(TRANSYT).Universidad Politécnica de Madrid. (UPM), Madrid, Spain *** Fundacion Movilidad, , Madrid, Spain **** Accesibility Department Regional Transports Consortium of Madrid, Madrid, Spain</p> <p>🚩 <b>Conceptual approach for measuring the quality of processes of intermodal infrastructure in the domain of hinterland terminals</b> Martin POSSET, Manfred GRONALT, Thouraya BENNA Universität für Bodenkultur Wien, Institut für Produktion und Logistik, Wien, AT</p> <p><b>Industrial Zone in the Context of Transport Links and Urban Development of the City of Brno</b> Katerina LEOPOLDOVA, Marcela DRKOSOVA, Marie ZALOUDKOVA City of Brno, Urban Planning Department, Brno, CZ</p>	<p><b>Menschengerechte Siedlungen – Neuordnung Gesellschaft, Wirtschaft, Politik. Human Settlements – Reorganizing Society, Economy, Politics</b> Sitki KOCA Dr.Kocaprojektgruppe, Paehl-Fischen a. A., DE</p> <p>🚩 <b>Qualifizierung kommunaler Flächenmanagementprozesse durch den Einsatz informationsbasierter Instrumente</b> Peter ZEILE, Marc HILLESHEIM TU Kaiserslautern, Lehrgebiet cpe, Kaiserslautern, DE</p> <p>🚩 <b>Einsatz von Entscheidungsunterstützungssystemen für die Verkehrssicherheit</b> Mirjanka LECHTHALER*, Razvan TODOR** * Technische Universität Wien, Geoinformation und Kartographie, Forschungsgruppe Kartographie, Wien, AT ** GEODIS Todor Ltd., Wien, AT</p>	<p><b>3D Multimedia Historic Bratislava</b> Peter BOROVSKY, Martin SAMUELČIK, Matej NOVOTNY, Stanislav STANEK, Jan LACKO, Andrej FERKO Comenius University, Dept. of Applied Informatics, Bratislava, Slovakia</p> <p>🚩 <b>Three-dimensional building reconstruction: a process for the creation of 3D building models from airborne LiDAR and 2D building footprints for use in urban planning and environmental scenario modelling</b> Ingolf JUNG, Laurence MCKINLEY virtualcitySYSTEMS GmbH, , Dresden, DE</p> <p>🚩 <b>3D City Model Visualization with Cartography-Oriented Design</b> Markus JOBST, Jürgen DÖLLNER University Potsdam – Hasso Plattner Institute, Research Group 3D Geoinformation, Potsdam, DE</p>
11:00	<b>Coffee break – Kaffeepause</b>		
11:30 - 13:00	<b>Innovation and Regional Development at Airport Regions</b> Chair:	<b>Analysen der Raumentwicklung in Wien und Niederösterreich</b> Moderation:	<b>Special Workshop „Terrorist Challenge as a Threat to current Urbanisation“</b> Chair: Vasily Popovich
	<p>🚩 <b>MIA: Miami International Airport or Miami Innovation Area</b> David PROSPERI Florida Atlantic University, Department of Urban and Regional Planning, Fort Lauderdale, USA</p> <p><b>Policy Analysis for an Airport Metropolis</b> Roland WIJNEN*, Warren WALKER*, Douglas BAKER** * Delft University of Technology, Faculty of Technology, Policy and Management, Delft, NL ** Queensland University of Technology, Faculty of the Built Environment &amp; Engineering, Brisbane, Australia</p> <p><b>Planning &amp; Development of airport precinct of Delhi through Public-Private-Partnership – an analysis</b> Bijendra K. JAIN Head of Planning Department, New Delhi, India</p>	<p>🚩 <b>Netzwerke im regionalpolitischen Kontext – Eine soziale Netzwerkanalyse der niederösterreichischen Regionalpolitik</b> Simon ORTNER Amt der NÖ Landesregierung, Abt. Raumordnung und Regionalpolitik, St. Pölten, AT</p> <p>🚩 <b>Regionalisierung (post-)suburbaner Faktoren mittels Fuzzy Clusteranalyse am Fallbeispiel des Wiener Umlandes</b> Marco HELBICH Österreichische Akademie der Wissenschaften, Institut für Stadt- und Regionalforschung, Wien, AT</p> <p>🚩 <b>Simulation von Stadtentwicklungsprozessen am Beispiel der Stadt Wien</b> Daniela MÜLLER*, Reinhard KÖNIG** * TU Wien, Fachbereich Stadt- und Regionalforschung, Wien, AT; ** Bauhaus-Universität Weimar, Informatik in der Architektur, Weimar, DE</p>	<p>🚩 <b>Monitoring of Terrorist's Threats: a Theoretical Approach</b> Vasily POPOVICH*, Alexander PROKAEV*, Manfred SCHRENK**, Filipp GALIANO*, Mareng VORONIN*, Angelina SMIRNOVA* * Russian Academy of Sciences, St. Petersburg, Russia ** CEIT ALANOVA - Central European Institute of Technology, Department of Urbanism, Transport, Environment and Information Society, Schwechat, AT</p> <p><b>KIRAS – The Austrian Research Programme on Security Research (Das Österreichische Förderungsprogramm für Sicherheitsforschung)</b> Johannes SCHEER FFG Österreichische Forschungsförderungsgesellschaft, Wien, AT</p> <p><b>Round Table Discussion on Security Research and Threats for Urbanism and Critical Infrastructure</b></p>



<b>13:00</b>	<b>Short Lunch break – Mittagspause or Coffee break – Kaffeepause</b>		
<b>13:30</b>	<b>REAL CORP 2008 CLOSING SESSION</b> Resumé, Discussion, Outlook on 2009		
	Two guided bus tours before the return flights in the evening:		
<b>14:30 – 17:30</b>	Bus tour through urban development areas in the City of Vienna guided by the Urban Development Department of Vienna (registrations for the Vienna bus tour at the conference itself)		
<b>16:00 – 17:00</b>	Bus tour organised by the Visit Air Center around the Vienna International Airport (pre-booked for 35 persons, registrations for the Airport bus tour at the conference itself)		