

# IST Vienna Region – Verkehrsmanagement für die österreichische „Ost-Region“

Hans FIBY

DI Hans Fiby, Projektleiter ITS Vienna Region, Mariahilfer Straße 77-79, 1060 Wien,  
[office@its-viennaregion.at](mailto:office@its-viennaregion.at), <http://its-viennaregion.at>

## 1 DAS IST „ITS VIENNA REGION“

Das Projekt ITS Vienna Region ist im VOR (Verkehrsverbund Ostregion) eingebettet, vorerst auf 3 Jahre ausgelegt und baut auf dem 2002 in Wien gestarteten Projekt „VEMA – Verkehrsmanagement“ auf. Der international etablierte Begriff „ITS“ steht für „Intelligent Transport Systems“ und umfasst das weite Feld der Verkehrstelematik und -information. Wien, Niederösterreich und Burgenland investieren als Projektpartner bis 2009 rund 5 Millionen Euro in den Aufbau von Verkehrsdaten-Pool und Verkehrslagebild. Für die erste Ausbaustufe wurde zudem eine Förderung durch das BMVIT-Programm „I2“ in der Höhe von rund 700.000 Euro genehmigt.

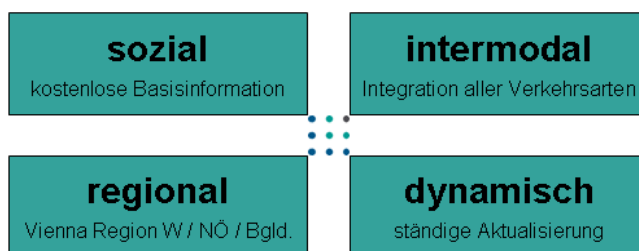


Abbildung 2: Eckpunkte des ITS Vienna Region Verkehrslagebildes

## 2 ZWECK UND ZIELE DES PROJEKTS „ITS VIENNA REGION“

Durch eine aktuelle und rechtzeitige Verkehrsinformation kann die begrenzte Infrastruktur wesentlich effizienter genutzt werden. Da alle Verkehrsarten berücksichtigt sind, wird zum Beispiel der Umstieg vom Auto auf Öffentliche Verkehrsmittel einfacher und komfortabler. Und nicht zuletzt trägt eine optimale Verkehrsinformation und -steuerung auch zu mehr Sicherheit im Straßenverkehr bei und kann auch beim Katastrophenschutz eine zentrale Rolle spielen. Einige konkrete Ziele sind:

Verbesserung des Modal Split zugunsten des Umweltverbundes (ÖPNV, FußgängerInnen, RadfahrerInnen) durch

- flächendeckende Grundversorgung mit Verkehrsinformationen – unter dem Gesichtspunkt der Nachfragesteuerung,
- Optimierung der Verkehrssteuerung durch die einzelnen Verkehrsträger (Partner),
- Verbesserung der Strategiekordinierung der Partner,
- dynamisches intermodales Routing für alle Verkehrsteilnehmer,
- intelligente ÖV-Erschließung der Fläche.
- Bündelung des Schnellverkehrs auf leistungsfähigen, umweltgerechten Korridoren
- Unterstützung von fundierten verkehrspolitischen Entscheidungen durch mehr Wissen über den Verkehr und seine Wirkungen

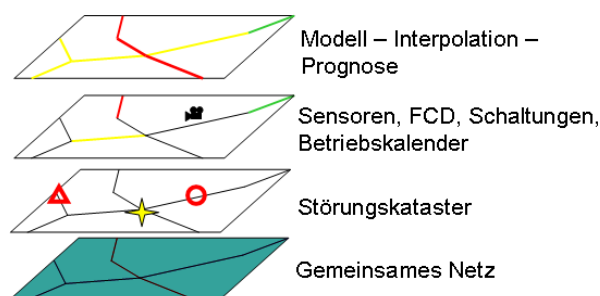


Abbildung 3: Aufbau des Verkehrslagebildes

### 3 DAS MACHT „ITS VIENNA REGION“

Bis 2009 baut „ITS Vienna Region“ einen Verkehrsdaten-Pool für die Vienna Region (Wien, Niederösterreich und Burgenland) auf. Dabei werden alle Verkehrsträger, wie etwa ÖBB, Wiener Linien oder auch die ASFINAG, eingebunden. 2007 wird mit einem kompakten Pilotgebiet begonnen, 2008 sollen bereits alle für die Fußball-EM relevanten Verkehrsdaten zur Verfügung stehen. Dabei werden alle Verkehrsarten - Öffentlicher Verkehr, Autos, Radverkehr, FußgängerInnen - gleichermaßen integriert, der Datenpool ist somit „intermodal“. Die Verkehrsdaten werden ständig aktualisiert und bilden so die Basis für ein dynamisches Verkehrslagebild.

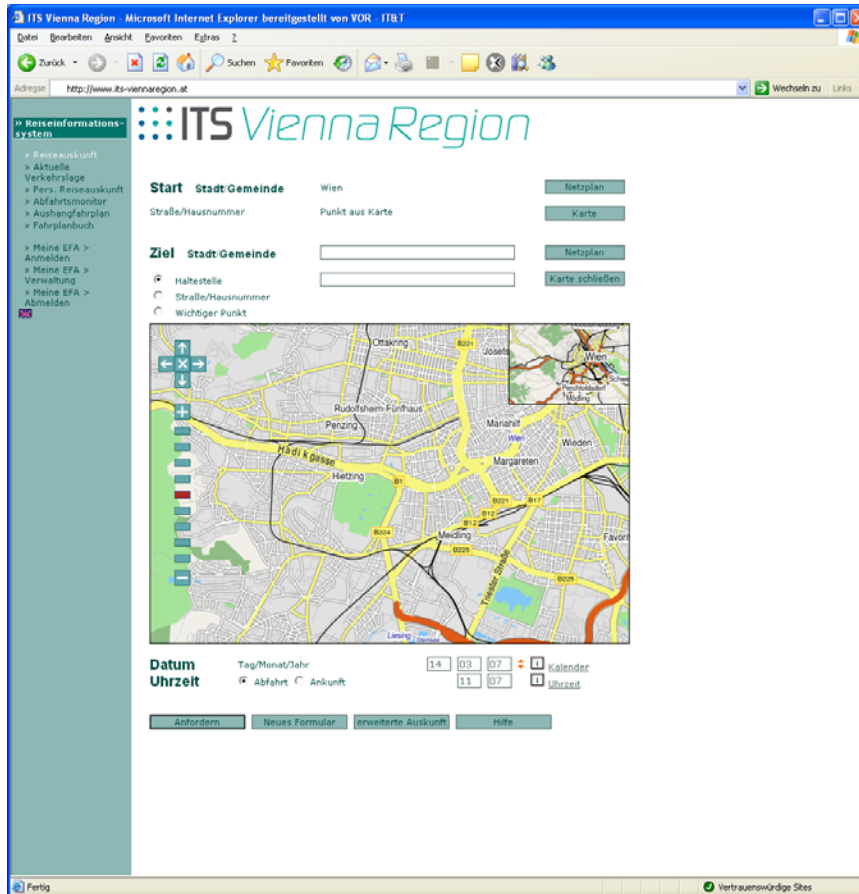


Abbildung 4: ITS-Fahrplanauskunft

Darüber hinaus wird „ITS Vienna Region“ aber auch verschiedene Services entwickeln, die dann alle VerkehrsteilnehmerInnen und Projektpartner nutzen können. So soll bereits im Laufe des nächsten Jahres ein Verkehrslagebild im Internet zur Verfügung stehen. Dieses Verkehrslagebild besteht aus

- einem gemeinsamen Verkehrsbezugssystem (= Graphen)
- gemeinsamen Verkehrsnachfrage- und -angebotsdaten (Datenpool der Störungen, Maßnahmen, Messwerte)
- gemeinsamen Modellen zur Vervollständigung, Prognose und Evaluierung der Verkehrsentwicklungen und
- einem daraus aufzubauenden Verkehrsdatenarchiv der Vienna Region.

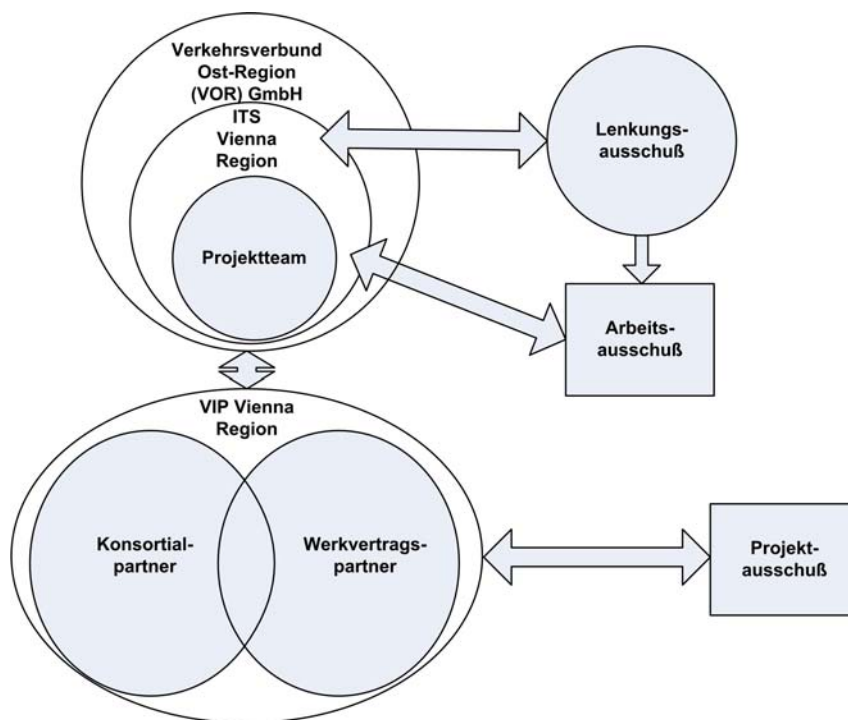
Beim Aufbau des dynamischen Verkehrslagebildes übernimmt ITS Vienna Region folgende Aufgaben, wobei die dezentrale Steuerungs-Hoheit der einzelnen Verkehrsträger unangetastet bleibt:

- Sammlung, Verwaltung und Aufbereitung der verkehrsrelevanten Informationen in der Region.
- Verdichtung sowie Bereitstellung dieser Daten und der daraus gewonnenen Informationen zur Betriebsoptimierung.
- Bereitstellung einer Grundversorgung der Bevölkerung mit kostenlosen Verkehrsinformationen.

- Aufbau eines Verkehrsdatenarchivs als Basis für die Verkehrsplanung, das Verkehrsmonitoring und die Festlegung und Evaluierung von Verkehrsmaßnahmen.

#### 4 ORGANISATIONSSTRUKTUR DES PROJEKTS „ITS VIENNA REGION“

Das Projekt ITS Vienna Region ist als autonomes Projekt in die Struktur der VOR GmbH (Verkehrsverbund Ostregion) eingebettet und unterliegt der Kontrolle durch den ITS-Lenkungsausschuss. Aufgabe des ITS-Lenkungsausschusses ist die Kontrolle, Steuerung und Überwachung des Projektes sowie die Information der Generalversammlung des VOR im ITS-Jahresbericht. Für die inhaltliche Projektarbeit wird vom ITS-Lenkungsausschuss ein ITS-Arbeitsausschuss eingesetzt, welcher in regelmäßigen Abständen (ein bis zweimal pro Monat) tagt.



ITS Vienna Region  
Intelligent Transport Systems



Abbildung 4 und Photos zu IST Vienna Region (Photos © MA 46 der Stadt Wien)

